

1.—Tableau du millage de voie ferrée

NOTA.—Les chiffres correspondants du millage total de voie simple pour 1835 à 1899 paraissent à la p. 554 de l'Annuaire de 1941.

| Totaux, millage (voies simples) | | | | | | Millage, par province | | | | |
|---------------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|--------|------------------------|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Année | Milles en exploitation | Année | Milles en exploitation | Année | Milles en exploitation | Genre de voie et province | 1931 | 1936 | 1941 | 1943 |
| | nomb. | | nomb. | | nomb. | | milles | milles | milles | milles |
| 1900.... | 17,657 | 1915.. | 34,882 | 1929.. | 41,380 | Voies simples— | | | | |
| 1901.... | 18,140 | 1916.. | 36,985 | 1930.. | 42,047 | Ile du Prince-Edouard.. | 286 | 286 | 286 | 286 |
| 1902.... | 18,714 | 1917.. | 38,369 | 1931.. | 42,280 | Nouvelle-Ecosse..... | 1,418 | 1,397 | 1,396 | 1,397 |
| 1903.... | 18,988 | 1918.. | 38,252 | 1932.. | 42,409 | Nouveau-Brunswick... | 1,934 | 1,871 | 1,836 | 1,835 |
| 1904.... | 19,431 | 1919.. | 38,329 | 1933.. | 42,336 | Québec..... | 4,926 | 4,777 | 4,789 | 4,799 |
| | | | | | | Ontario..... | 10,905 | 10,746 | 10,476 | 10,481 |
| 1905.... | 20,487 | 1919 ² .. | 38,495 | 1934.. | 42,270 | Manitoba..... | 4,419 | 4,860 | 4,854 | 4,837 |
| 1906.... | 21,423 | 1920.. | 38,805 | 1935.. | 42,916 | Saskatchewan..... | 8,268 | 8,624 | 8,777 | 8,781 |
| 1907.... | 22,446 | 1921.. | 39,191 | 1936.. | 42,552 | Alberta..... | 5,630 | 5,687 | 5,747 | 5,682 |
| 1908.... | 22,966 | 1922.. | 39,358 | 1937.. | 42,727 | Colombie Britannique.. | 4,097 | 3,907 | 3,883 | 3,850 |
| 1909.... | 24,104 | 1923.. | 39,654 | 1938.. | 42,742 | Yukon..... | 58 | 58 | 58 | 58 |
| | | | | | | Aux Etats-Unis..... | 339 | 339 | 339 | 340 |
| | | | | | | Totaux, voies simples.. | 42,280 | 42,552 | 42,441 | 42,346 |
| 1910.... | 24,731 | 1924.. | 40,059 | 1939.. | 42,637 | Voies doubles..... | 2,688 | 2,500 | 2,499 | 2,491 |
| 1911.... | 25,400 | 1925.. | 40,350 | 1940.. | 42,565 | Voies industrielles..... | 1,606 | 1,401 | 1,551 | 1,686 |
| 1912.... | 26,840 | 1926.. | 40,350 | 1941.. | 42,441 | Voie d'évitement et de garage..... | 10,277 | 10,239 | 10,210 | 10,302 |
| 1913.... | 29,304 | 1927.. | 40,570 | 1942.. | 42,339 | | | | | |
| 1914.... | 30,795 | 1928.. | 41,022 | 1943.. | 42,346 | Grands totaux..... | 56,851 | 56,692 | 56,701 | 56,825 |

¹ Au 30 juin de cette année et des années antérieures.

² Au 31 décembre de cette année et des années subséquentes.

Matériel roulant.—Les chiffres du tableau 2 peuvent être complétés par les données suivantes: de 1920 à 1943, la capacité moyenne des wagons couverts augmente de 34·799 à 42·214 tonnes; celle des wagons plats, de 33·459 à 42·707 tonnes; celle des wagons à charbon, de 43·404 à 55·243 tonnes; celle de tous les wagons à marchandises, de 35·141 à 43·419 tonnes. La force moyenne de traction des locomotives augmente de 33 p.c. entre 1920 et 1943.

2.—Matériel roulant des chemins de fer à vapeur, au 31 décembre 1937-43

| Matériel roulant | 1937 | 1938 | 1939 | 1940 | 1941 | 1942 | 1943 |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | nomb. | nomb. | nomb. | nomb. | nomb. | nomb. | nomb. |
| Locomotives | | | | | | | |
| Voyageurs..... | 1,209 | 1,214 | 1,174 | 1,189 | 1,124 | 1,197 | 1,213 |
| Marchandises..... | 2,805 | 2,715 | 2,592 | 2,374 | 2,339 | 2,351 | 2,376 |
| De manœuvre..... | 618 | 593 | 571 | 709 | 696 | 726 | 731 |
| Électriques..... | 35 | 35 | 36 | 36 | 40 | 41 | 44 |
| Totaux, locomotives..... | 4,667 | 4,557 | 4,373 | 4,308 | 4,199 | 4,315 | 4,364 |
| Wagons à voyageurs | | | | | | | |
| Première classe..... | 1,850 | 1,890 | 1,874 | 1,860 | 1,886 | 1,973 | 2,007 |
| Deuxième classe..... | 256 | 255 | 252 | 242 | 246 | 259 | 273 |
| Mixtes..... | 370 | 373 | 371 | 370 | 361 | 364 | 366 |
| Pour immigrants..... | 374 | 337 | 353 | 358 | 371 | 385 | 395 |
| Wagons-restaurants..... | 251 | 220 | 197 | 194 | 182 | 192 | 192 |
| Wagons-salons..... | 259 | 250 | 244 | 235 | 222 | 205 | 156 |
| Wagons-lits ¹ | 1,037 | 1,003 | 983 | 915 | 901 | 880 | 783 |
| Bagages, messageries et postes | 1,447 | 1,508 | 1,573 | 1,576 | 1,553 | 1,576 | 1,656 |
| Wagons automoteurs..... | 88 | 89 | 85 | 83 | 77 | 75 | 73 |
| Autres..... | 463 ² | 456 ² | 455 ² | 434 ² | 436 ² | 433 ² | 418 ² |
| Totaux, wagons à voyageurs¹..... | 6,395 | 6,381 | 6,387 | 6,267 | 6,235 | 6,342 | 6,319 |

¹ Comprend les wagons Pullman en service au Canada.

² Comprend trois autorails.